



Denna flytande parkeringsbåt ritades 1990 och byggdes 1991. ABAKO: s uppdrag bestod bl a i att ge flytetyget en passande marin design.

Båtens flytdel består av en rektangulär pråm byggd i Korea på 70-talet. På denna står en betongstomme med spännbalksbjälklag. Den vita ”bordläggningen är tillverkad av element av 8 mm stålplåt med påsvetsade spant. Bordläggningselement, reling, påkörningsskydd, taket över översta p-däcket med ”skorstenen” och övriga dekorativa element tillverkades i delar av ett polskt varv och monterades på plats vid byggplatsen i Sannegårdshamnen. Den färdiga båten bogserades till sin plats på Skeppsbron. Långa förtöjningsstänger, ledade ramper och landgångar gör att båten kan balansera de varierande vattenståndet i Göta Älv.

Båten rymmer ca 400 bilar. Vikten från bilarna utgör en bråkdel av betongstommens vikt och får pråmen att sjunka endast någon decimeter. Den kan bogseras till annat ställe när parkeringssituationen förändras. Trots den flexibla lösningen är flytande parkeringsanläggningar ovanliga och projektet därför unikt. P-Arken är klassad av Loyd's Register of Shipping.

