

Förutsättningarna för det parallella uppdraget var att Ventrafikens terminal flyttas från Nyhamnen samt att busstationen flyttas från Järnvägstorget till Skeppsbron för att integrera busstationen med färjeterminalen.

Den nya reseterminalen i Landskrona skall kunna användas både för Ventrafiken och för Skånetrafiken och kommer att bilda ett nav mellan de olika trafikslagen.

En modern kajpromenad med torgbildningar kan anläggas från Nyhamnen och fram till reseterminalen.

Terminalbyggnaden blir 1200 kvm stor och innehåller en större vänthall som omges av biljettkontor, turistbyrå, café och kiosk samt toaletter. För övrigt finns kontorslokaler för Ventrafiken i byggnaden. Från terminalbyggnaden har man god uppsikt över både bussar och fartyg.

Reseterminalen byggs i sten med olika nyanser för att ansluta till Landskronas Citadell och murar på Gråen. Ett spännande ljusspel bildas i vänthallen när dagsljuset når in mellan de vågformade skivorna i taket.



Resecentrums exteriör



Entréhall



Fasader, sektion

