



Resecentrum från Hamngatan

ABAKO fick år 2000 uppdraget att vara programarkitekter för Karlstad Resecentrum. Inom uppdraget har vi studerat en ny dockningsterminal för regionbussar med tillhörande bussgodsterminal öster om järnvägsstationen och en total omdisponering av angörings-, taxi- och parkeringsytor inom hela området mellan Hamngatan och bangården i Karlstad.

Utformningen av en ny gatubred gång- och cykelförbindelse under Hamngatan och bangården har också utgjort en del av uppdraget. Denna viktiga nya stadsaxel, som förenar Sandgrundssudden i norr med Vikenområdet och Inre hamnen i söder, har utformats som en bred tunnel med generösa mynningar och uppgångar till bussterminalen och perrongerna.

Den nya bussterminalen består av en uppglasad vänthall med kiosk och café, vilken är tänkt att kopplas till den byggnadsminnesförklarade stationsbyggnaden från 1869. De dockande bussarna (8 dockor) angör under ett högt och generöst skärmtak. Vid skärmtakets östra ände når resenärerna naturligt den nya gångaxeln med bl a cykelstråk och cykelparkeringar. Detta viktiga nav i stadslandskapet förstärks genom den tornliknande trafikledningsbyggnaden från vilken man dirigerar busstrafiken.

I uppdraget har även ingått att studera två alternativa lägen för en ny bussterminal. Trafikkonsult i arbetet har varit Sten Sternehäll, ESS Trafikplanering.

