



Vänthallens glasade fasad mot norr

Den nya bussterminalen i Borås har placerats på brinken mellan Centralplan och Sven Eriksonplatsen där den fungerar som en länk mellan de två nivåerna. Här sker de flesta bytena mellan lokalbussar (övre nivån) och regionsbussar (lägre nivån). Man ska bekvämt och med god överblick genom glasväggarna kunna vänta på bussen, handla i kiosken, ta en fika och få tydlig trafikinformation.

Den befintliga "brinken" från 50-talet går tvärs genom den smala, uppglasade byggnaden. Över denna svävar den svepande, horisontella takskivan. Vissa funktioner som kioskbutik, fläktrum och pausutrymmen för busschaufförer är placerade i en mer sluten byggnadskropp.

I "brinken" finns vissa lokaler som tidigare betjänat SJ Buss resenärer. Dessa integreras nu i anläggningen. I anläggningen planeras, förutom väntytor i två plan, kioskbutik/servering, information/biljettförsäljning, godshandling, automatbank, toaletter samt ytterligare någon butik/verksamhet.



Vänthallens övre plan



Glaset skapar transparens och trygghet



I sitt kantläge fungerar terminalen som en länk mellan platsens två nivåer

Foto: Ulf Celander

FAKTA

Objekt:	Borås Resecentrum
Arkitekt:	ABAKO arkitektkontor AB
Byggherre:	Västrafik, Borås kommun
Entreprenad:	Wäst-Bygg i Borås
Bruttoarea:	Bussterminal: Nybyggnad ca 410 m ² / Ombyggnad ca 250 m ²
Byggår:	2004

Box 4182, 40040 Göteborg
Henriksberg/Stigbergsgliden 7
tel: 031-85 67 00
fax: 031-85 67 01
mail: mail@abako.se
www.abako.se

ABAKO



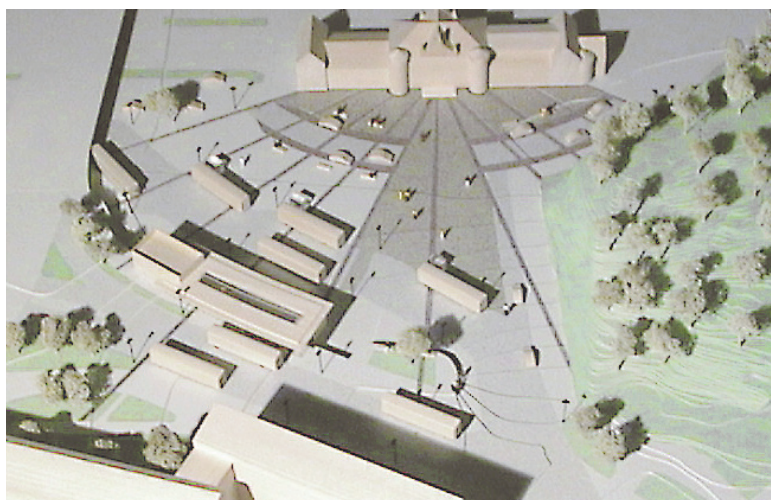
Vy från nordost (fotomontage)

Projektet Borås resecentrum har disponerats utifrån nuvarande och framtida flöden av resenärer som byter mellan lokal- och regionbuss, tåg, bil, taxi och cykel.

Den nya bussterminalen i Borås har placerats på brinken mellan Centralplan och Sven Eriksonplatsen där den fungerar som en länk mellan de två nivåerna. Här sker de flesta bytena mellan lokalbussar (övre nivå) och regionsbussar (lägre nivå). Man ska bekvämt och med god överblick genom glasväggarna kunna vänta på bussen, handla i kiosken, ta en fika och få tydlig trafikinformation.



Vy från nordväst (fotomontage)



Modellbild från sydost

Den befintliga "brinken" från 50-talet går tvärs genom den smala, uppglasade byggnaden. Över denna svävar den svepande, horisontella takskivan. Vissa funktioner som kioskbutik, fläkttrum och pausutrymmen för busschaufförer är placerade i en mer sluten byggnadskropp.

I "brinken" finns vissa lokaler som tidigare betjänat SJ Buss resenärer. Dessa integreras nu i anläggningen. I anläggningen planeras, förutom väntytor i två plan, kioskbutik/servering, information/biljettförsäljning, godshantering, automatbank, toaletter samt ytterligare någon butik/verksamhet.

Resecentret kommer att börja byggas under 2003 och planeras invigas sommaren 2004.

FAKTA

Objekt:	Borås Resecentrum
Arkitekt:	ABAKO arkitektkontor AB
Byggherre:	Västrafik, Borås kommun
Entreprenad:	ej ännu upphandlad
Bruttoarea:	Bussterminal: nybyggnad ca 410 m ² - ombyggnad ca 250 m ²
Byggår:	Pågående uppdrag

Box 4182, 40040 Göteborg
Henriksberg/Stigbergsgliden 7
tel: 031-85 67 00
fax: 031-85 67 01
mail: mail@abako.se
www.abako.se

ABAKO