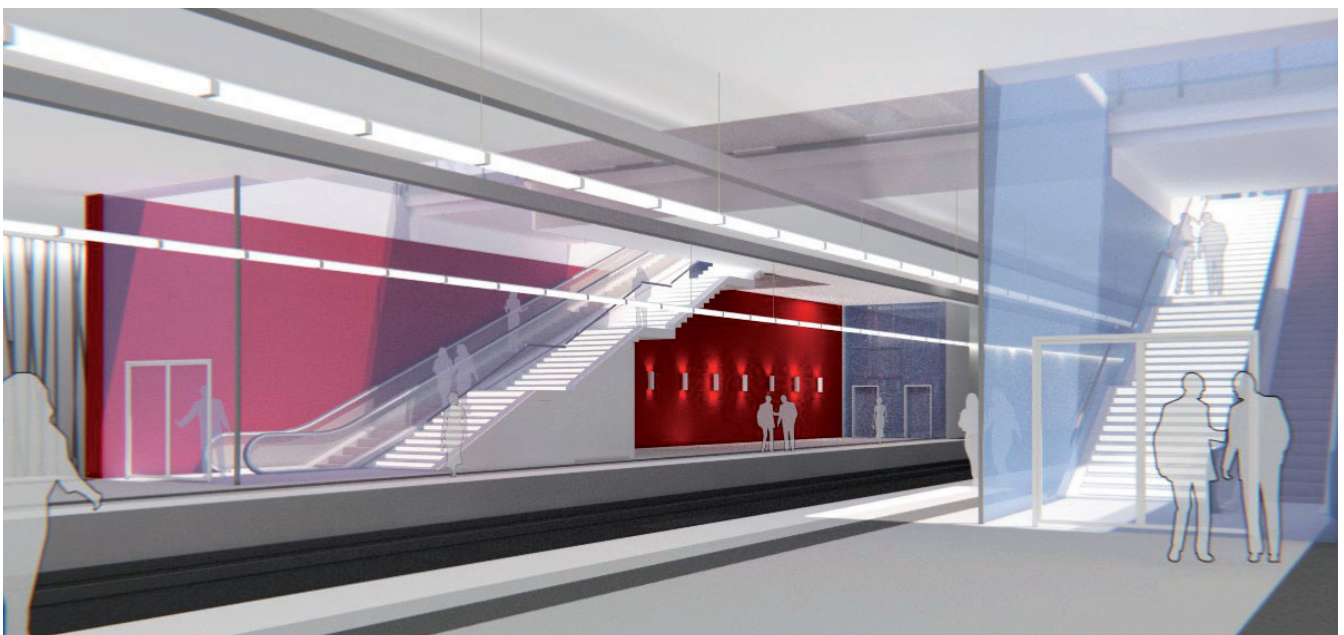


Som en viktig del av H+-projektet i Helsingborg, för att ge plats för en ny stadsdel, planeras en förlängning av befintlig tågtunnel; Södertunneln. Under 2010-2011 arbetade ABAKO genom järnvägsplan och systemhandling med utformningen av en ny stationsdel med två nya uppgångar. Stationsdelen kopplas ihop med befintliga Knutpunkten och kommer ge resenären ett bättre möte med södra delen av staden.

Stationsrummet kommer att utgöra ett viktigt entrérum till Helsingborg. Första intrycket skall vara välkomnande och förmedla en positiv känsla. Ambitionen är att rummet ska upplevas generöst och rymligt. Stationsmiljön hålls så fri från visuella hinder och mörka prång som möjligt. Detta är viktigt för tillgängligheten såväl som för tryggheten. Inslag av färg skapar en känsla av trivsel och hjälper till att öka orienterbarheten.



Stationsrummet



Södra trapporna

FAKTA

Objekt: Helsingborg C/ Södertunneln
 Arkitekt: ABAKO arkitektkontor AB
 Beställare: Helsingborgs stad genom Tyréns
 År: 2010-2011

Box 4182, 40040 Göteborg
 Henriksberg/Stigbergsliden 7
 tel: 031-85 67 00
 fax: 031-85 67 01
 mail@abako.se
 www.abako.se